Changement de crevaison

Premièrement, enlevez l'air de la chambre à air s'il en reste. Enlevez le pneu, placez la roue contre un mur avec le trou de la valve vers le bas. Certain pneus peuvent s'enlever avec les mains et certains nécessiteront des cuillères à pneus de vélo. Placez le pneu et la chambre avec la valve au même endroit que la roue.

Gonflez la chambre à air avec une pompe et vous devriez entendre immédiatement à quel endroit l'air s'échappe.

Si l'air s'échappe de deux trous parallèles sur l'intérieur de la chambre, la chambre a été pincée par la jante. Remplacez la chambre et assurez-vous qu'elle est gonflée à la pression prescrite.

Si l'air s'échappe d'un trou sur l'intérieur de la chambre, la chambre a été percée par un rayon. Assurez-vous que le ruban de protection sur l'intérieur de la jante recouvre chaque rayon.  
  
Si l'air s'échappe d'un trou à l'extérieur du diamètre de la chambre, vous avez roulé sur un clou, une pièce de verre ou autre chose. Prenez un vieux bas de nylon et passez-le à l'intérieur du pneu afin de localiser l'objet et le retirer du pneu. Remplacez la chambre.  
  
Si l'air s'échappe d'un trou sur le côté de la chambre, le flanc de votre pneu est probablement ouvert et un objet quelconque l'a percé. Vérifiez votre pneu et si c'est le cas, remplacez les et les chambres.  
  
Si vous localiser une rupture en forme d'étoile sur votre chambre à air, vous avez mis trop d'air dans votre pneu et vous avez été témoin d'une superbe explosion. Si ceci s’est produit en roulant, je suis certain que vous ne rigolez pas! Toujours s'assurez de mettre un peu moins que la pression maximale prescrite par le manufacturier du pneu. Ceci laisse un peu de jeu lors des variations de températures lors des saisons chaudes.